
 ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO	ISTRUZIONE OPERATIVA	IO-VER-03/ST
	REQUISITI PER IL TRASPORTO DEI NASTRI IN ACCIAIO AL CARBONIO	Rev. 0 26/03/2013 Pag. 1 di 4
Sistema di Gestione per la Qualità		

INDICE

1	SCOPO.....	2
2	REQUISITI.....	2

Questo documento è di proprietà dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.
Sono vietate copie e distribuzioni non espressamente autorizzate.

0	26/03/2013	Emissione	F. Chiumello	F. Chiumello	A. Balma	C. De Candia
Rev.	data	Causale	Redazione	Verifica		Approvazione

 ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO	ISTRUZIONE OPERATIVA	IO-VER-03/ST
	REQUISITI PER IL TRASPORTO DEI NASTRI IN ACCIAIO AL CARBONIO	Rev. 0 26/03/2013 Pag. 2 di 4
Sistema di Gestione per la Qualità		

1 SCOPO

La presente istruzione definisce i requisiti, che il fornitore di materia prima deve adottare, per il trasporto dei nastri in acciaio al carbonio e consegnati presso lo stabilimento di Verrès nonché il ritorno degli sfridi (nastri forati) allo stabilimento/magazzino stabilito dal fornitore.

2 REQUISITI

Committente: Società che ha commissionato la fornitura di nastri con condizioni di resa DDP, ovvero IPZS SpA

Fornitore: Società aggiudicatrice della gara indetta dal committente per l'esecuzione di quanto sopra descritto.

Trasportatore: Eventuale società esterna abilitata, incaricata a cura spese e responsabilità dal fornitore, per la movimentazione dei nastri e accessori tra gli stabilimenti/depositi del fornitore e lo stabilimento/depositi del committente


Servizio: Stradale/intermodale

Orario carico/scarico: 8:30 – 12:00, nei giorni di lunedì-mercoledì-venerdì

Tipologia automezzo/cassa: ESCLUSIVAMENTE tramite autotreno centinato/telonato, apribile sui lati, caricabile e scaricabile dall'alto
Portata lorda max: 44 t (Italia), 40 t (estero)
Pianale di carico perfettamente liscio di lunghezza pari a 13,10 m
Mezzi in piena efficienza ed in ottime condizioni.
Non sono ammesse consegne con casse chiuse, come i container navali da 20 e 40 piedi o autotreni con pareti rigide (camion frigo).


Tipologia di carico: Nastri vergini:
colli del peso max pari a 4.500 kg costituiti da 1 o più nastri sovrapposti fino ad un numero massimo di 3, disposti con asse verticale su idoneo pallet di legno a perdere.

Nastri forati (sfridi):
nastri provenienti dalla tranciatura dei tondelli confezionati in colli del peso max pari a 2.500 kg costituiti da più bobine

 ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO	ISTRUZIONE OPERATIVA	IO-VER-03/ST
	REQUISITI PER IL TRASPORTO DEI NASTRI IN ACCIAIO AL CARBONIO	Rev. 0 26/03/2013 Pag. 3 di 4
Sistema di Gestione per la Qualità		

affiancate fino ad un numero massimo indicativo di 7, posti con
 asse orizzontale su idoneo pallet di legno a perdere.
 La coda di ogni nastro è bloccata alla propria bobina mediante
 una legatura in filo di ferro.
 L'insieme delle bobine affiancate sono legate tra loro con 3
 legature radiali disposte a 120°.
 Il collo così costituito è legato al proprio pallet mediante 3 legature
 perimetrali
 Il diametro massimo delle bobine di nastri forati è pari a circa
 1.100 mm.

Ancoraggio	<p>È tassativo che l'autotreno sia munito di minimo 20 cinghie tensionabili in nylon o fibra di poliestere, munite di tagliando di omologazione CE.</p> <p>Le stesse dovranno essere mantenute in buon stato di conservazione e periodicamente controllate da parte dell'autotrasportatore, in specifico all'atto dell'ancoraggio.</p>
Modalità scarico	<p>Esclusivamente dalle fiancate laterali tramite carrello elevatore. Possibilità di scarico dall'alto tramite carro ponte solo in caso sia richiesto dal committente per proprie specifiche esigenze (esempio: tramite carro ponte causa indisponibilità di carrelli elevatori idonei).</p>
A cura committente	Carico automezzi e piombatura cavo TIR.
A cura trasportatore	<p>Coordinamento delle operazioni di carico, a sua discrezione la dislocazione sul pianale dei nastri da caricare.</p> <p>Ancoraggio del carico mediante cinghie che dovranno essere in numero congruo e sufficiente nonché idonee per il fissaggio in sicurezza del carico.</p> <p>Segnalazione immediata di eventuali anomalie riscontrate sul materiale da trasportare all'atto del carico/scarico.</p> <p>Immediata segnalazione (entro 24 ore max) di incidenti o anomalie gravi (guasti del mezzo) via fax (+39 0125 929145) o email (r.migliarese@ipzs.it e a.balma@ipzs.it).</p> <p>Posizionamento cavo TIR.</p>
A cura destinatario:	Operazioni di scarico.
Polizze assicurative:	<p>il fornitore, responsabile del trasporto nonché della scelta del/i trasportatore/i, dovrà presentare, al momento della sottoscrizione del contratto, copia dell'avvenuta stipula di una polizza di assicurazione All risk sottoscritta con primaria compagnia di</p>

 ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO	ISTRUZIONE OPERATIVA	IO-VER-03/ST
	REQUISITI PER IL TRASPORTO DEI NASTRI IN ACCIAIO AL CARBONIO	Rev. 0 26/03/2013 Pag. 4 di 4
Sistema di Gestione per la Qualità		

assicurazioni a favore del committente, a copertura del valore trasportato.

Percorso:	Tassativo quello concordato, alternativa concessa previo accordi con il committente.
Ore di percorrenza:	Come da regolamentazione stradale dei Paesi interessati al transito delle merci.
Soste:	<p>Il mezzo non dovrà mai essere lasciato incustodito, neanche in caso di incidente o guasto.</p> <p>Pertanto è fatto divieto di sosta con abbandono del controllo visivo.</p> <p>In casi eccezionali l'automezzo potrà sostare in aree controllate e/o protette concordate.</p>
Monitoraggio automezzo:	<p>E' tassativa la seguente dotazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sistema GPS satellitare - dispositivo antirapina monitorato 24 ore su 24 - telefono cellulare - reperibilità autista 24 ore su 24 mediante cellulare o centrale operativa
Contatti:	<p>Oltre a quanto previsto tramite segnalazione scritta (incidenti, guasti importanti), in caso di necessità causa guasti lievi al mezzo o cause code per traffico importanti che possano pregiudicare la consegna del materiale come previsto, è richiesto che siano contattate, in alternativa, le seguenti persone:</p> <p>+39 0125 929323 – rag. Migliarese</p> <p>+39 366 9280573 – ing. Balma</p>